



# L'ASSOCIATION INFOS

Août 2004

## Après l'étude, vite des travaux

### Nouvel affichage aux entrées d 'Allouagne et chez vous

L'étude du Grand Nocq se termine et il faudra bien que cela se concrétise **au plus vite** par des travaux.

C'est ce que l'association veut dire, deux ans après les inondations d'août 2002, en implantant aux entrées du village les panneaux porteurs du message

### « Après l'étude.... Vite des travaux ....»

### L'étude du BRL se termine :

Le comité de pilotage de cette étude commandée par le S.Y.M.S.A. G.E.L au bureau d'étude B.R.L sur la rivière Grand Nocq, s'est réuni pour la 3<sup>ème</sup> et dernière phase de celle ci à la mairie d'Allouagne le 08 Juillet 2004 de 9h30 à 13h00.

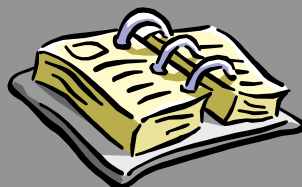
Suite page 2

## L'assemblée Générale de l'association aura lieu

**Vendredi 8 Octobre 2004  
à 20 heures**

**Salle des fêtes**

Notez dès maintenant ce rendez-vous important



## ★ POINT DE VUE

**L**es vacances se terminent. Comme les bons écoliers nous avons cependant fait nos devoirs de vacances. Début juillet nous avons en effet reçu un volumineux dossier de la part du bureau BRL Ingénierie choisi par le SYMSAGEL pour étudier le bassin versant du Grand Nocq.

Ce document de 104 pages, le troisième de la série, nous l'avons étudié individuellement, puis nous y avons travaillé plusieurs soirées ensemble. Nous avons rédigé 10 pages de commentaires

Nous pouvons dire à ce jour qu'Allouagne ne sera en sécurité que si deux choses essentielles sont réalisées :

- la rétention de l'eau sur les bassins versants en pente.
- Une meilleure circulation de l'eau dans une rivière élargie et respectée.

Ces travaux dont nous ne connaissons pas encore le détail auront un prix. Ce prix sera sans doute très élevé. Heureusement le financement est prévu en partie dans le contrat de rivière de la Clarence dont le Grand Nocq est un affluent :

- 80 % par l'état, l'Europe, la Région, le département.

- 20% restant à la charge de la communauté Artois Lys ou Artois Com suivant l'emplacement des travaux.

Nous devons veiller avec votre appui à ce que ce ne soit pas une étude de plus.

Affichez à nouveau à vos fenêtres

André Bourdon

**Près de 50 personnes étaient présentes :** les Maires, (ou leurs représentants), d'Allouagne, des communes avoisinantes et /ou concernées : Burbure, Lillers, Gonnehem, Mont-Bernanchon, Lapugnoy, Lozinghem. Les représentants d'Artois-Lys (Président, directeur, techniciens et chargés de la communication)

Le représentant du conseil général, d'Artois Comm., de la D.D.E, de V.N.F., de la chambre d'agriculture.

Les membres des associations d'« Allouagne Stop Inondations » et « des riverains de Busnette & Gonnehem ».

Les représentants du S.Y.M.S.A.G.E.L et du B.R.L.

**Ce comité de pilotage a passé en revue les différentes solutions techniques et réglementaires envisageables pour protéger Allouagne et la plaine en aval de l'autoroute des inondations de récurrence 20 à 25 ans :**

- ♦ pour maîtriser le ruissellement sur les versants agricoles.
- ♦ pour compenser l'imperméabilisation des sols en zones urbaines et péri-urbaines.
- ♦ pour maîtriser l'urbanisation ( l'occupation de l'espace : P.P.R.I ).
- ♦ pour aménager le lit et les berges du grand Nocq afin d'en augmenter les capacités.

**Ont été exposées sous formes de «scénarios des aménagements» les différents combinaisons possibles entre toutes ces solutions et une approche synthétique des coûts des différents aménagements.**

**L'ensemble de ses éléments est consigné dans un document de 104 pages.**

A l'issue de cette présentation le S.Y.M.S.A.G.E.L a invité chacun des membres du comité de pilotage a lui communiquer par écrit leurs remarques pour le 15 août 2004.

**Une dernière réunion devrait avoir lieu à l'automne pour exposer le « scénario d'aménagements » retenu. C'est long mais nécessaire quand on connaît les sommes mises en jeu. En plus, il faut tout faire pour ne pas se tromper.**

**A**llouagne, comme toute la région Nord de la France, «a essuyé» une très forte précipitation orageuse dans la soirée du 22 juillet 2004.

C'est vers 21h30 qu'en provenance du Sud un gros nuage a déversé une énorme quantité d'eau.

22 mm rue de la Longue raie, 20 mm rue P.V.Couturier, 18 mm au Réveillon sont les mesures recueillies par les pluviomètres de l'Association « Allouagne Stop Inondations ».

Il est donc tombé en moyenne 20 Litres par m<sup>2</sup> au centre d'Allouagne en 15 mn.

200 m<sup>3</sup> d'eau en provenance de la place entièrement macadamisée d'Allouagne ont submergé le bas de la rue P.V.Couturier

Afin de se faire une idée de l'importance de cette précipitation orageuse on peut la comparer :

- Aux 100 à 140 mm d'eau tombés en 4 heures la nuit des inondations d'Août 2002,
- Aux 101 mm recueillis pour tout le mois de janvier 2004 au centre d'Allouagne
- Aux pluviométries annuelles observées à la station météo de Lillers depuis 1965 qui fluctuent entre 472 mm en 1971 et 978 mm en 2001.

Il s'agit donc d'une pluie extra « courte » « torrentielle » de celle qui est reconnue comme provoquant le plus de « désordres » et pouvant se reproduire statistiquement entre 5 et 10 ans.

Ce dernier point reste à confirmer par le B.R.L., bureau d'étude qui réalise celle sur le Grand Nocq et qui depuis deux ans a manqué de données pluviométriques «représentatives» faute de pluie. Comme à l'habitude les inondations observées régulièrement dans ce type de situation se sont reproduites :

- à notre connaissance les chaussées des rues P.V.Couturier, 11 Novembre, Général de Gaulle et P.J.Lecocq ont été submergées.
- L'eau a inondé un sous-sol rue G.Richard et une cour rue P.J.Lecocq.

➤ Des difficultés sérieuses d'écoulement au niveau de la grille de la Ruchoire ont été notées.

➤ Le bassin de «la Rivierette», grâce aux cultures encore présentes et faute de pluie assez abondante sur la zone géographique qu'il draine ne s'est pas mis en rétention.

A titre d'exemple : 20 mm , c'est 260 000 m<sup>3</sup> d'eau qui sont tombés en 1/4 d'heure sur Allouagne soit 260 millions de litres.



*L'association était représentée par 5 personnes à la réunion du comité de pilotage où le BRL a présenté un travail qui a commencé en septembre 2003.*